

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

جمهورية مصر العربية



وزارة المالية
الهيئة العامة للخدمات الحكومية

كراسة الشروط والمواصفات

للمزايدة العلنية العامة رقم (١١) لسنة ٢٠١٠

بنظام المظروفين (فنى - مالى)

بين المستثمرين والشركات المتخصصة لبيع السيارات
القديمة المستبدلة من مشروع إحلال سيارات التاكسي
بغرض إعادة تدوير (تخريد) تلك السيارات



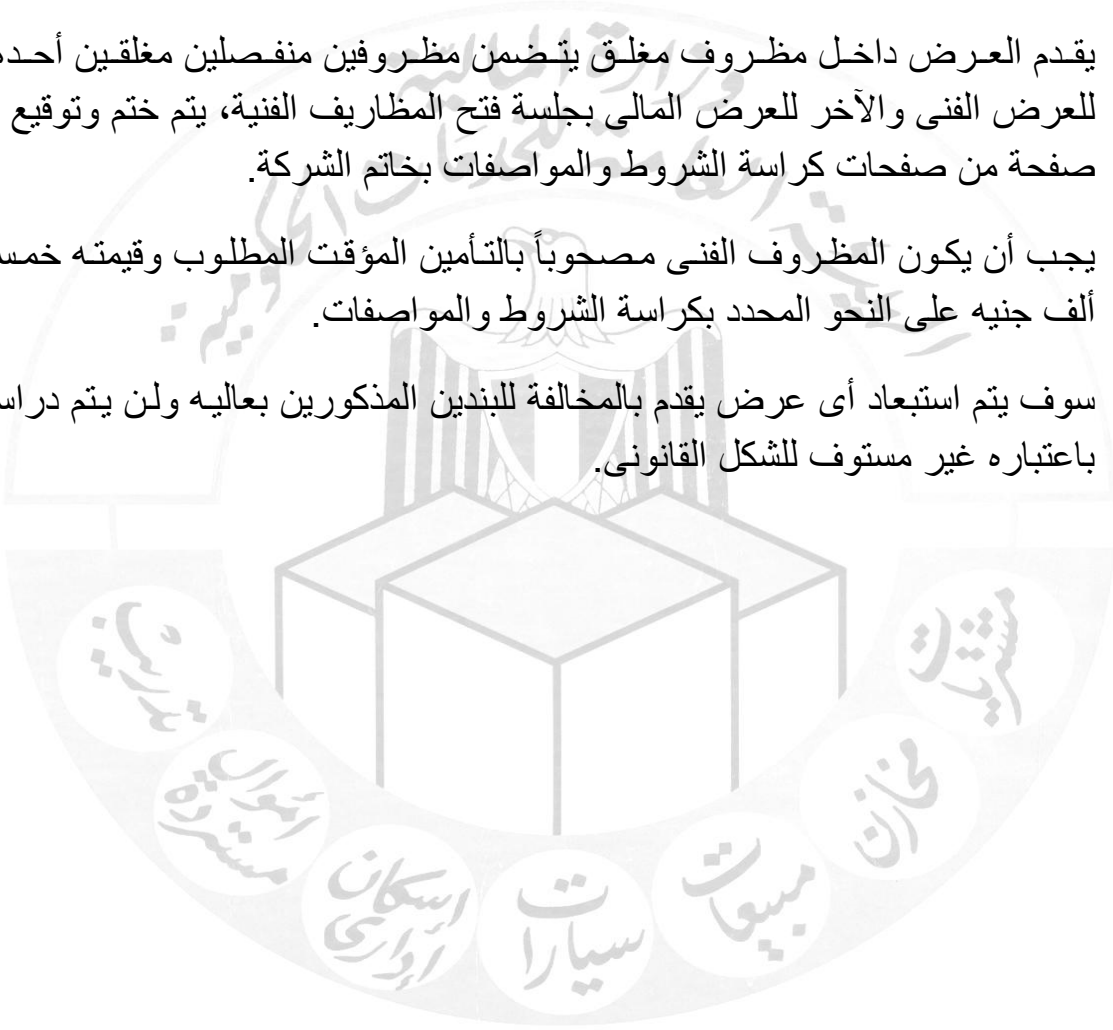
ثمن الكراسة (٢٥٠ جنيه) مائتان وخمسون جنيهاً فقط لا غير.

إيصال توريد رقم:

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

تنبيه هام

- يقدم العرض داخل مظروف مغلق يتضمن مظروفين منفصلين مغلقين أحدهما للعرض الفني والآخر للعرض المالي بجلسة فتح المظاريف الفنية، يتم ختم وتوقيع كل صفحة من صفحات كراسة الشروط والمواصفات بخاتم الشركة.
- يجب أن يكون المظروف الفني مصحوباً بالتأمين المؤقت المطلوب وقيمتة خمسين ألف جنيه على النحو المحدد بكراسة الشروط والمواصفات.
- سوف يتم استبعاد أى عرض يقدم بالمخالفة للبندين المذكورين بعالیه ولن يتم دراسته باعتباره غير مستوف للشكل القانونى.



نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

الجدول الزمني المتوقع لإجراءات المزايدة

م	الإجراء	التاريخ	المكان
١-	تاريخ النشر	الخميس ٢٠١٠/٤/١	الصحف واسعة الانتشار والموقع الإلكتروني للهيئة العامة للخدمات الحكومية ووزارة المالية.
٢-	معاينة السيارات من قبل الشركات الراغبة في الاشتراك في المزايدة، وكذا معاينة ساحتي تخريد السيارات ^(١)	من تاريخ الإعلان حتى موعد فتح المظاريف الفنية	الساحة المخزن بها السيارات القديمة (الكيلو ١٠.٥ طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي) والساحة المزمع نقل المشروع إليها في الكيلو ٣٢ طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي.
٣-	جلسة فتح المظاريف الفنية	الثلاثاء ٢٠١٠/٤/٢٠	وزارة المالية
٤-	إعلان نتيجة البت الفني	الثلاثاء ٢٠١٠/٤/٢٧	الهيئة العامة للخدمات الحكومية
٥-	جلسة المزايدة	الأربعاء ٢٠١٠/٥/٥	وزارة المالية
٦-	إعلان نتيجة المزايدة	الأثنين ٢٠١٠/٥/١٠	الهيئة العامة للخدمات الحكومية
٧-	الإخطار بالترسية	فور اعتماد السلطة المختصة.	الهيئة العامة للخدمات الحكومية
٨-	التعاقد	بعد اعتماد السلطة المختصة وإنهاء الإجراءات الإدارية.	وزارة المالية صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع

(١) يتم التنسيق في هذا الشأن وفقاً لما ورد بالبند (٢) من الملحق ١: إطار الخدمات والشروط والمعايير الفنية لإنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

الفهرس

٦	مقدمة
٧	فكرة المشروع
١٠	آليات طرح المشروع (مزايدة عامة)
١٠	بنظام المظروفين (فنى - مالى)
١٠	العائد البيئى والاجتماعى والاقتصادى المتوقع من تنفيذ المشروع
١١	التخريد / وإعادة التدوير للغير (هام جداً)
١٢	معلومات وبيانات عامة حول مشروع إحلال التاكسي
١٤	التعريفات
١٥	الشروط العامة
١٥	١- الكيانات التى يجوز لها التقدم بعروض:
١٥	٢- المستندات التى تتضمنها هذه المزايدة:
١٥	٣- القوانين واللوائح المنظمة للمزايدة:
١٥	٤- نية التقدم بعرض:
١٦	٥- الأخلاقيات ومكافحة الاحتيال والفساد:
١٦	٦- لغة تقديم العرض:
١٦	٧- توقيتات تسليم العروض:
١٧	٨- تقسيم الخدمات:
١٧	٩- إلغاء الطرح وتعديل الشروط والمواصفات:
١٧	١٠- مدة سريان العروض:
١٧	١١- سحب العرض:
١٧	١٢- الترسية والمحاسبة:
١٨	١٣- آلية متابعة تنفيذ المشروع:
١٩	١٤- تغيير الأسعار:
١٩	١٥- إنشاء أو تطوير وتشغيل مصنع / مركز التخريد وإعادة التدوير:
٢٠	١٦- التأمين المؤقت والنهائى:
٢٠	١٧- ضمان إنشاء أو تطوير وبدء التشغيل للمصنع / للمركز:
٢١	١٨- السرية أثناء إتمام الإجراءات:
٢١	١٩- قيمة العقد:

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

٢٠ -	مدة العقد:	٢١
٢١ -	التنازل عن العقد:	٢١
٢٢ -	موظفو الشركة المتعاقدة:	٢١
٢٣ -	مخالفة شروط العقد:	٢١
٢٤ -	كراسة الشروط والمواصفات:	٢١
٢٥ -	الشكاوى:	٢٢
٢٦ -	المراسلات:	٢٢
٢٧ -	ملكية البيانات وسريتها:	٢٣
٢٨ -	إعداد وتقديم العرض:	٢٣
٢٩ -	المظروف الفني:	٢٤
٣٠ -	التقييم الفني:	٢٥
٣١ -	المظروف المالى:	٢٥
	نموذج العرض المالى:	٢٦
٣٢ -	إجراءات التزايد:	٢٦
٣٣ -	إجراءات الترسية:	٢٦
	نموذج تفويض بالاستعلام البنكى	٢٧
	نموذج إقرارات الشركة المتقدمة	٢٨
	ملحق (١) إطار الخدمات والشروط والمعايير الفنية لإنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة تدوير	
	(تخريد) السيارات	٢٩
١ -	الشروط الفنية:	٢٩
٢ -	التزامات على الشركة مقدمة العرض:	٢٩
	ملحق (٢) الاشتراطات البنية لإنشاء أو تطوير مصنع / مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات .	٣١
	ملحق (٣) - اختياري التسهيلات التى يمكن تقديمها للمستثمر / للشركة المتقدمة للمزايدة	٣٣
	البديل الأول:	٣٣
	البديل الثانى:	٣٣
	ملحق (٤) نموذج العقد	٣٤
	ملحق (٥) بيان السيارات المخردة المطروحة في المزايدة بالموديل	٣٧

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

مقدمة

صدر القانون رقم ١٢١ لسنة ٢٠٠٨ بتعديل بعض أحكام قانون المرور الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣، وذلك في يونيو ٢٠٠٨ وبدأ العمل به في ١ أغسطس ٢٠٠٨، وقد نصت المادة الأولى منه على أنه "لا يجوز الترخيص بالسيارات الأجرة وسيارات نقل الركاب التي يكون قد مضى على صنعها خمس سنوات بما فيها سنة الصنع، وذلك عند الترخيص بها لأول مرة، وكذلك لا يجوز الاستمرار في الترخيص للسيارات الأجرة وسيارات نقل الركاب التي مضت على صنعها عشرين سنة"، كما نصت ذات المادة على أن "السيارة الأجرة هي المعدة لنقل الركاب بأجر شامل عن الرحلة"، وقد نصت المادة الخامسة من ذات القانون على أنه "يسري النص بشأن عدم جواز الاستمرار في ترخيص السيارات الأجرة التي مضت على صنعها عشرين سنة، الوارد بالمادة (٤) بند (٢) من قانون المرور الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ بعد مرور ثلاث سنوات من انتهاء الترخيص"، ولتيسير تنفيذ تلك المواد، نصت المادة السادسة على أن "ينشأ صندوق يتبع وزير المالية تكون له الشخصية الاعتبارية المستقلة وموازنة خاصة يختص بتقديم قروض لتمويل شراء مركبات النقل البديلة للمقطورات والسيارات الأجرة وسيارات نقل الركاب التي مضت على صنعها عشرين سنة، وتقديم حوافز مالية يصدر بتنظيم منحها قرار من رئيس مجلس الوزراء".

وإعمالاً لنص القانون، فقد صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٧٠ لسنة ٢٠٠٩ بشأن تنظيم صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع وكذا قرارات رئيس مجلس الوزراء وقرارات وزير المالية بشأن الحوافز المالية التي يمنحها الصندوق. وقد عملت وزارة المالية ممثلة في الصندوق وبالتعاون مع الجهات المعنية على تنفيذ مشروع إخراج سيارات التاكسي القديمة من الخدمة وإحلالها بسيارات جديدة. حيث قام أطراف المشروع بتوقيع بروتوكول يقضي بقيام البنوك بمنح قروض بشروط ميسرة وأسعار فائدة بسيطة تسدد أقساطها على خمس سنوات لشراء سيارات جديدة توردتها شركات تجميع السيارات محلياً بشرط قيام مالك التاكسي بتسليم سيارته القديمة للتخريد (إتلاف رقم الشاسيه والموتور). وذلك علماً بأن المكونات المستوردة لتجميع السيارات الجديدة معفاة من الضرائب الجمركية ويقوم الصندوق بسداد قيمة الضريبة العامة على المبيعات المستحقة عليها نيابة عن مالك التاكسي. ويتم التأمين على جميع السيارات التي يتم تسليمها في إطار المشروع عن طريق شركة مصر للتأمين ضد أخطار الحوادث والحريق والسطو والسرقة.

وجدير بالذكر أنه قد تم البدء في تنفيذ مشروع الإحلال في القاهرة الكبرى كمرحلة أولى وبدأ تسليم السيارات الجديدة في أبريل ٢٠٠٩. وذلك على أن يتم التوسع ليشمل المشروع سائر محافظات الجمهورية كمرحلة ثانية بعد الوصول إلى معدلات مقاربة بين حجم الطلب على السيارات الجديدة في القاهرة الكبرى وبين عدد السيارات المتاحة والتي يتم تصنيعها بواسطة الشركات المصنعة.

ولما كانت هناك الحاجة لإعادة تدوير السيارات القديمة التي يتم تخريدها في إطار المشروع وإتلاف الشاسيه والموتور الخاص بها، فقد قامت وزارة المالية بإصدار هذه المزايدة لبيع **جميع** السيارات القديمة التي يتم تسليمها في إطار عملية الإحلال التي يقوم بها المشروع - حالياً ومستقبلاً - بغرض إعادة تدويرها بالتفصيل الوارد بالكراسة عن طريق إنشاء أو تطوير مصنع/مركز لإعادة تدوير (تخريد) السيارات القديمة بواسطة الشركات التي لديها مقومات تمكنها من تنفيذ مثل هذا

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

المشروع، وذلك للتخلص من تلك السيارات طبقاً للأعراف البيئية والطرق العلمية المعمول بها محلياً ودولياً.

ويعد هذا المشروع المتكامل أحد أهم المشروعات القومية المستحدثة التى تهدف إلى تحقيق المزيد من التقدم فيما قطعتة مصر من خطوات كبيرة لتعميق مكانتها بين الدول المتحضرة وخلق العديد من فرص العمل المباشرة للمتخصصين وأخرى غير مباشرة للعمالة الموسمية، إضافة إلى تحقيق العديد من الآثار الاقتصادية والاجتماعية الهامة، التى من شأنها أن تجعل برامج الحكومة واقعاً ملموساً للجميع وتحقيق ما يهدف إليه من إيجاد فرص عمل جديدة خاصة للشباب.

فكرة المشروع

قيام وزارة المالية من خلال مزايدة علنية عامة ببيع جميع سيارات التاكسي القديمة التي يتم تخريدها (إتلاف رقم الشاسيه والموتور) في إطار المشروع القومي لإحلال سيارات التاكسي بمراحل مختلفة بغرض قيام المشتري بإنشاء أو تطوير مصنع/ مركز متخصص فى إعادة تدوير (تخريد) السيارات القديمة عن طريق فرم السيارات (shredding) من خلال ماكينة فرم، ويصرح للمصنع/المركز ببيع بعض أجزاء السيارات للغير (وفقاً للقواعد والقوانين المنظمة لهذا الشأن بما فيها القواعد والقوانين الخاصة بالبيئية) باستثناء الموتور بمشتملاته والشاسيه والعفشة (المساعدين، السوست، المقصات، علبة الدركسيون، ...) والتي يلزم فرمها/ تفتيتها بالكامل قبل التصرف فيها وفقاً للقواعد والقوانين المنظمة والمشار إليها. ويكون من ضمن نطاق عمل المصنع/ المركز تصنيف وفرز الأجزاء والمكونات طبقاً للمادة الخام المصنوعة منها وتحويلها بالإضافة إلى هيكل السيارات إلى خردة والتي يتم فرمها أو كبسها ومن ثم فصل المعادن المختلفة عن بعضها البعض طبقاً لنوعيتها.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول



استلام السيارات القديمة وتسجيلها بالدفاتر الخاصة بالسيارات المخردة



سحب الشحوم والسوائل من أجزاء السيارة



شفط الزيت من المساعدين



شفط الزيوت والشحوم من أجزاء السيارات



فك الأجزاء المصنعة من المطاط والبلاستيك والزجاج

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول



تصنيف أجزاء السيارة



تقطيع وفرم هياكل وقطع غيار السيارات فصل وغربلة الخامات (حديد، ألومنيوم، نيكل،...)

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

آليات طرح المشروع (مزايدة عامة)

بنظام المظروفين (فنى - مالى)

الإجراء	الجهة المشاركة
اتخاذ الإجراءات القانونية لطرح المزايدة	الهيئة العامة للخدمات الحكومية
تحصيل التأمين المؤقت	الهيئة نيابة عن وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع
البت الفنى والبت المالى	الهيئة العامة للخدمات الحكومية / وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع
ترسية المزايدة	لجنة مشتركة من الهيئة / وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع
إخطار الراسي عليه المزايدة	الهيئة العامة للخدمات الحكومية
التعاقد	وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع
الإشراف ومتابعة التنفيذ	وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع، ووزارة الداخلية وغيرها من الجهات المعنية

العائد البيئى والاجتماعى والاقتصادى المتوقع من تنفيذ المشروع

- ١- خفض الانبعاثات الملوثة للهواء والناجمة من عوادم السيارات القديمة.
- ٢- الحد من مشاكل المرور الناتجة عن تعطل السيارات القديمة بالطرق.
- ٣- توفير فرص عمل فى مجال تخريد السيارات القديمة.
- ٤- توفير جزء من الخردة المطلوبة لتشغيل مصانع الحديد والصلب محلياً بدلاً من استيرادها من الخارج.
- ٥- إحكام الرقابة على سوق السيارات المتقادمة ومنع تسربها إلى الأسواق.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

التخريد / وإعادة التدوير للغير (هام جداً)

من المعلوم أن مركز التخريد وإعادة التدوير هو مشروع خاص بالمستثمر- وبالتالي لن يقتصر نشاطه على سيارات التاكسي القديمة فقط، بل سيمتد إلى تقديم خدمات التخريد إلى الغير ولكافة أصناف الخردة، بالإضافة إلى المركبات القديمة بصفة عامة، وأن دراسة مقدم العطاء لاقتصاديات المشروع لابد أن تأخذ ذلك فى الاعتبار، وبشرط ألا يتعارض ذلك مع مسؤولياتها فى تنفيذ نطاق أعمال المشروع موضوع الطرح والتعاقد (تخريد سيارات التاكسي القديمة).

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

معلومات وبيانات عامة حول مشروع إحلال التاكسي

٦- بيان استرشادى يوضح أعداد سيارات التاكسي في مختلف محافظات الجمهورية وفقاً لعمر السيارة:

المحافظة	سنة الصنع					الإجمالي
	قبل ١٩٧٢	من ١٩٧٢ حتى ١٩٧٧	من ١٩٧٨ حتى ١٩٨٢	من ١٩٨٢ حتى ١٩٨٧	من ١٩٨٧ حتى الآن	
القاهرة	٤٠٧١	٩٢١٢	١١٢٩٩	٧٤٣٦	٢٣٧٤١	٥٥٧٥٩
الجيزة	١٨٥٤	٤٢٩٢	٥٦٠٤	٢٩٢٩	١٠٣٦٩	٢٥٠٤٨
القليوبية	١٢٨	١٣٢٨	١٢٣٠	٥٩٠	١٦٣٦	٤٩١٢
الإسكندرية	٢٧٨١	٦٢٥٦	٧٣٧٠	٣٦٣٥	١٢٢٣٣	٣٢٢٧٥
البحيرة	١٦٧	٧١٠	٤٠٨	٢٨١	١٢٤٥	٢٨١١
كفر الشيخ	٣١	٨٢٢	٦٨١	٤٥	١٤٦٢	٣٠٤١
الشرقية	٢٨١	١٥٧٠	١٦١٢	٢٣٦	٨٤١	٤٥٤٠
الغربية	١٦١	١٥٤٦	١٤٤٤	٩٩	١٢٤٥	٤٤٩٥
الدقهلية	١٩٨	١٢٣٧	٢٢٠٢	٢٦٣	٢٩٧٩	٦٨٧٩
المنوفية	٧٥	٨٧٦	٤٢٢	١١٨	١٢١٩	٢٧١٠
دمياط	٢٥٤	٥٣	٥٠٩	٨٥٧	٨١٩	٢٤٩٢
أسيوط	٤٣١	٩٦٦	٩١٩	٣٠٤	٩٥	٢٧١٥
قنا	٢٢٦	١٢٠٩	١٠٤٦	١٤٨	٦٨٩	٣٣١٨
أسوان	٣٦٦	٨٦٢	٨٣٢	١٣٥	٩٣	٢٢٨٨
بنى سويف	٥٠	٤٢٢	١٣٢	٩	١١٢٤	١٧٣٧
المنيا	١١٠	٧٣٥	٤٥٦	٢١	١٣٢٦	٢٦٤٨
سوهاج	٧٧٥	١٧٢٣	١٨٦٨	٦٤٤	١٦٢٥	٦٦٣٥
مطروح	٣٤١	٦٩٠	٦٠٥	١٧٠	١٢٩٦	٣١٠٢
البحر الأحمر	٩٨	٢٣٩	٣٤٧	١٥٧	٤٦٣	١٣٠٤
الوادى الجديد	٥٤	١٢٩	٨٩	٦	٢٠٧	٤٨٥
شمال سيناء	١٠٣	٢٦٦	٣٣٧	٧٦	٧٨٠	١٥٦٢
جنوب سيناء	٠	١٦	٩٠	٩٤	٣٨٩	٥٨٩
بورسعيد	٥٧٦	١٣٣١	١٦٠٦	٤٦٨	٣٦٦٣	٧٦٤٤
الإسماعيلية	٣١٤	٧٦٤	٩٤٣	٥٦٢	١٠٦٤	٣٦٤٧
السويس	١٢٧	٤٧٤	٣٩٤	٣٣	٦١٧	١٦٤٥
الأقصر	٧٧	٣٤١	٣٤٠	٩٣	٩٨	٩٤٩
الفيوم	٣١٢	٤١٩	٢٢٢	٥٦	٤٥٣	١٤٦٢
الإجمالي	١٣٩٦١	٣٨٤٨٨	٤٣٠٠٧	١٩٤٦٥	٧١٧٧١	١٨٦٦٩٢

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

٧- بدأت وزارة المالية تنفيذ مشروع إخراج سيارات التاكسي القديمة من الخدمة وإحلالها بسيارات جديدة في محافظات القاهرة الكبرى الخمس كمرحلة أولى. ويوضح الجدول التالي ما حققه المشروع من أرقام حتى ٢٠١٠/٢/٢٨:

٢٩٧٤٧	إجمالي الموافقات البنكية الصادرة من البنوك
٢٨١١٣	إجمالي طلبات تخصيص السيارات الجديدة الواردة إلى الشركات الموردة للسيارات
٢٢٧٨٦	إجمالي السيارات التي تم تخصيصها بالفعل (أي تحديد رقم شاسيه وموتور السيارة الجديدة لكل مالك تاكسي)
٢٠٢٦١	إجمالي السيارات القديمة التي تم تخريدها (إتلاف رقم الشاسيه والموتور)
١٩٤١٤	إجمالي السيارات الجديدة التي تم تسليمها وترخيصها

٨- يتم حالياً تسليم وتخزين سيارات التاكسي القديمة للتخريد (إتلاف رقم الشاسيه والموتور) في الساحة المخصصة من وزارة الداخلية بالكيلو ١٠.٥ طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي. وجاري تجهيز ساحة جديدة بالكيلو ٣٢ طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي والمزمع نقل المشروع إليها وتخزين ما يرد في حينه من سيارات قديمة للتخريد بها.

٩- يبلغ عدد سيارات التاكسي التي تم تخريدها والمطروحة في هذه المزايدة والمطلوب إعادة تدويرها حوالى ١٥٣٠٥ (خمسة عشر ألف وثلاثمائة وخمسة) سيارة ومن المتوقع أن يصل العدد الشهرى للسيارات التى يتم تخريدها طوال مدة التعاقد الأصلية (خمس سنوات) إلى حوالى ١٥٠٠ (ألف وخمسمائة سيارة) شهرياً تقريباً قابلة للزيادة أو النقص وفقاً لمعدلات الاستبدال.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

التعريفات

يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص ويقتضي سياق الكلام غير ذلك.

م	الكلمة	تعريفها
١-	الوزارة	وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع
٢-	جهة التعاقد	(الطرف الأول) وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع.
٣-	الشركة	(الطرف الثاني) وهي الشركة أو المستثمر الذي قبلت الوزارة عرضه.
٤-	الشركات المتزايدة	الشركات المقبولة فنياً.
٥-	الشروط / إطار الأعمال	تعنى كافة الأعمال المذكورة بكراسة الشروط والمواصفات والتي يجب القيام بها أو تنفيذها بموجب العقد.
٦-	عدد الأيام	إن لم يذكر صراحة أن عدد الأيام على أساس أيام العمل الأسبوعية (خمسة أيام) فتحسب على أساس عدد أيام الأسبوع (سبعة أيام).

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

الشروط العامة

١- الكيانات التي يجوز لها التقدم بعروض:

يشترط أن يكون العرض مقدماً من مستثمر أو شركة، ويجوز تقديم العرض في صورة شراكة أو تحالف وقد يكون أحد أطراف هذه الشراكة أو التحالف أجنبياً. كما يجوز لشركة أجنبية التقدم بعرض بشرط قيامها بإنشاء فرع لها في جمهورية مصر العربية وفقاً للقوانين المنظمة لذلك. ويمكن إضافة نشاط التخريد المطلوب إلى مشروع قائم مع إتخاذ الإجراءات القانونية والفنية اللازمة، والرجوع إلى الجهات المعنية طبقاً للشكل القانوني المقترح للشركة أو المصنع أو المركز، وذلك كله بمعرفة صاحب المشروع وبما يتفق مع المتطلبات الفنية والبيئية وكافة الشروط المنصوص عليها بكراسة المزايدة.

٢- المستندات التي تتضمنها هذه المزايدة:

- كراسة الشروط والمواصفات للأعمال المطلوبة محل المزايدة.
- الملحقات، وعددها (٥) والتي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من كراسة الشروط، وبيانها كالاتي:
- الملحق (١): إطار الخدمات والشروط والمعايير الفنية لإنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات.
- الملحق (٢): الاشتراطات البيئية لإنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات.
- الملحق (٣): مقترحات اختيارية: تسهيلات يمكن تقديمها للمستثمر / الشركة المتقدمة للمزايدة.
- الملحق (٤): نموذج العقد.
- الملحق (٥): بيان السيارات المخردة والمطروحة في هذه المزايدة بالموديل وعددها ١٥٣٠٥ سيارة (خمسة عشر ألف ثلاثمائة وخمسة سيارة).

٣- القوانين واللوائح المنظمة للمزايدة:

تخضع هذه المزايدة لأحكام القانون رقم (٨٩) لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية والتعديلات التي أجريت على كل منهما، كما يسرى بشأن التعاقد كافة القوانين واللوائح والأعراف ذات الصلة بموضوع المزايدة فيما لم يرد بشأنه نص في شروط المزايدة والعقد.

٤- نية التقدم بعرض:

على الشركات التي قامت بشراء كراسة الشروط والمواصفات وأبدت رغبتها في التقدم بعطائها أن ترسل خطاباً تؤكد فيه نيتها في الاستمرار في الإجراءات والتقدم بخطاب رسمي قبل موعد فتح المظاريف الفنية بوقت كافى يفيد ذلك دون أدنى مسؤولية على الشركة.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

٥- الأخلاقيات ومكافحة الاحتيال والفساد:

على الشركات الالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية أثناء الإجراءات والتعاقد والتنفيذ. وإتباعاً لذلك، يحق للهيئة العامة للخدمات الحكومية أن تحرم الشركة من الاشتراك أو الاستمرار في المزايدة كما يحق لوزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع فسخ التعاقد أو الاستمرار في تنفيذ التعاقد إذا ما تبين أن الشركة قد تورطت، بصورة مباشرة أو عن طريق وكيل أو وسيط، في ممارسات فساد أو احتيال أو تواطؤ أو إكراه أو في ممارسات معرقة أثناء المنافسة للحصول على العقد محل المزايدة أو إذا قامت بذاتها أو بالوساطة بإعطاء أي شيء ذي قيمة، هدية، سلفه أو مكافأة أو وعد بها لأي موظف أو موظفي الحكومة أو لأي شخص آخر له علاقة مباشرة أو غير مباشرة بهذه المزايدة للتأثير على الإجراءات.

على الشركات المتزايدة إبلاغ الجهات الإدارية المختصة فوراً عن:

- أي تصرف غير قانوني أو غير مشروع من قبل أي موظف أو جهة من الجهات ذات الصلة بتنفيذ هذه المزايدة، من شأنه التأثير بطريق مباشر أو غير مباشر في إجراءات المزايدة نظير الحصول على أية مزايا مالية أو عينية أو أية مزايا أخرى.
- أي ترتيب مباشر أو غير مباشر بين أي من الأطراف بغرض تحقيق مصلحة شخصية أو هدف غير مشروع، ويشمل ذلك التأثير في الإجراءات بصورة غير مشروعة.
- أي تصرف لإضعاف أو إضرار أو تهديد أي من الأطراف بصورة مباشرة أو غير مباشرة، للتأثير على سير إجراءات التحقيقات، أو تعطيلها أو تزويرها أو تغييرها أو إخفائها، أو الإدلاء بمعلومات مضللة أو كاذبة لجهات التحقيق لعرقلة سير أي تحقيق بشأن أية شكاوى أو ادعاءات بوجود ممارسات فساد أو احتيال أو إكراه أو تواطؤ، أو تهديد أي طرف أو إيذائه لمنعه من الإبلاغ عن معلومات لديه ترتبط بالتحقيق.

٦- لغة تقديم العرض:

يتم تقديم العرض باللغة العربية - وفي حالة التقدم بمستند بأي لغة أخرى يتم ترجمته إلى اللغة العربية عن طريق مقدم العرض من خلال مركز ترجمة معتمد - ويعتبر النص العربي هو المعول عليه في حالة الاختلاف أو الالتباس في المضمون.

٧- توقيعات تسليم العروض:

تقدم العروض باليد إلى رئيس لجنة البيع والكائن بمبنى وزارة المالية بالعنوان أبراج وزارة المالية امتداد شارع رمسيس الساعة الثانية عشرة ظهر اليوم المحدد لفتح المظاريف الفنية، ولن يعتد بأي عرض يرد بعد هذا الموعد ولا يلتفت إلى أي ادعاء من صاحب العرض بحصول خطأ في عرضه إذا قدم بعد فتح المظاريف الفنية.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

٨- تقسيم الخدمات:

تقدم الشركة عرضاً متكاملًا وشاملاً لكافة الشروط والأعمال محل المزايدة وكما هو موضح بمتطلبات العرض الفنى والمالى على أن يشمل كافة التفاصيل التي تمكن من دراسته أخذاً في الاعتبار أن التقييم المالى والترسية ستكون لأعلى سعر للسيارة يتم التوصل إليه من خلال المزايدة.

٩- إلغاء الطرح وتعديل الشروط والمواصفات:

يحق للهيئة إلغاء المزايدة قبل البت فيها إذا استغنى عنها نهائياً أو إذا اقتضت المصلحة العامة ذلك. ويحق للهيئة إصدار إضافات أو حذف أو تعديل لمضمون أي بند أو مستند من مستندات المزايدة بموجب خطاب أو إخطار رسمي إلى جميع الشركات المتزايذة والتي قامت بشراء كراسة الشروط والمواصفات وذلك قبل فتح المظاريف الفنية بوقت كاف على أن تعتبر أي إضافة أو حذف أو تعديل تم إخطار الشركات المتزايذة به جزءاً لا يتجزأ من هذه الشروط وملزماً في أي مرحلة من مراحل المزايدة.

١٠- مدة سريان العروض:

مدة سريان العروض لا تقل عن (٣) أشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية، وللهيئة الحق في طلب مد سريان العروض إذا ما اقتضت الضرورة ذلك. ويبقى العرض نافذ المفعول وغير جائز الرجوع فيه من وقت تسليمه بمعرفة مقدم العرض وحتى نهاية مدة سريان العرض، ولا يحق للشركة تغيير أية شروط فنية أو مالية بعد تقديم العطاء بجلسة فتح المظاريف الفنية.

١١- سحب العرض:

إذا قام مقدم العرض بسحب عطائه قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية فيصبح التأمين المؤقت المودع حقاً للوزارة دون حاجة إلى إنذار أو الالتجاء إلى القضاء أو اتخاذ أية إجراءات أو إقامة الدليل على حصول ضرر.

١٢- الترسية والمحاسبة:

تلتزم الشركة التي سيتم إرساء المزايدة عليها باستلام وسحب جميع السيارات المطروحة بالكامل في المزايدة، والمقدرة بخمسة عشر ألف ثلاثمائة وخمسة سيارة وتخزينها وحراستها في الأرض المخصصة لمصنع/ مركز التخريد، وذلك خلال فترة لا تزيد عن ستة أشهر من تاريخ الإخطار بالترسية واعتمادها، وعلى أن يتم سداد قيمة كل دفعة قبل استلامها.

ثم يتم شراء واستلام ما يرد من سيارات قديمة للتخريد على دفعات شهرية، تبلغ كل دفعة منها في حدود ١٥٠٠ (ألف وخمسمائة) سيارة تقريباً والمتوقع الوصول إليها كل شهر قابلة للزيادة أو النقص وفقاً لمعدلات الاستبدال. وتقوم الشركة بسداد المبلغ المقابل لكل دفعة قبل الاستلام ووفقاً للأعداد الفعلية التي يتم تسليمها في حينه.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

على أن يتم إخطار الشركة بالدفعة الفعلية الشهرية ويتم السداد بكامل القيمة خلال أسبوع من تاريخ الإخطار ويتم سحب السيارات من الموقع خلال ١٥ يوم من تاريخ سداد كامل القيمة للدفعة الفعلية الشهرية.

وفي حالة تأخر الشركة عن سحب السيارات في المواعيد المحددة، يكون عليها سداد نسبة ١% عن كل أسبوع أو جزء من الأسبوع من القيمة المتعاقد عليها كمصروفات تخزين مقابل السيارات التي لم يتم سحبها إلى أن يتم الانتهاء من سحب كافة السيارات بحد أقصى خمسة أسابيع تطبيقاً للمادة ١١٨ من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨.

١٣ - آلية متابعة تنفيذ المشروع:

يلتزم من ترسو عليه المزايدة بتجهيز مقر بموقع مصنع / مركز التخريد لفريق المتابعة والمشار إليه فى آليات طرح المشروع لتنفيذ أعمال المشروع وتختص هذه اللجنة بمتابعة الأتى:

- التزام الشركة المتعاقدة بتجميع الزيوت والوقود من (الموتور - الفتييس - الفلاتر - المساعدين - الكارونه) التصرف فيها بمراعاة الاشتراطات البيئية الواردة بالملحق رقم (٢) من كراسة الشروط - الاشتراطات البيئية لإنشاء أو تطوير مصنع / مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات - وكذا التفاصيل الواردة بالبند رقم (٦)، (٧)، (٨)، من تلك الاشتراطات ودون الإخلال بالشروط الأخرى.

- التزام الشركة المتعاقدة بتجميع مكونات البطاريات (الحامض - رصاص - بيكالبت... إلخ) التصرف فيها بمراعاة الاشتراطات البيئية الواردة بالملحق رقم (٢) من كراسة الشروط - الاشتراطات البيئية لإنشاء أو تطوير مصنع / مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات - وكذا التفاصيل الواردة بالبند أرقام (٦)، (٧)، (٨) من تلك الاشتراطات ودون الإخلال بالشروط الأخرى.

- التزام الشركة المتعاقدة بفصل النحاس عن الحديد (الضفيره - الدوائر الالكترونية - مارش - دنمو) التصرف فيها بمراعاة الاشتراطات البيئية الواردة بالملحق رقم (٢) من كراسة الشروط - الاشتراطات البيئية لإنشاء أو تطوير مصنع / مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات - وكذا التفاصيل الواردة بالبند رقم (٨) من تلك الاشتراطات ودون الإخلال بالشروط الأخرى .

- التزام الشركة المتعاقدة بمتابعة تجميع المخلفات الصلبة (الكاوتش - الزجاج - الإطارات.... إلخ) وإعادة تدويرها / التصرف فيها بمراعاة الاشتراطات البيئية الواردة بالملحق رقم (٢) من كراسة الشروط - الاشتراطات البيئية لإنشاء أو تطوير مصنع / مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات.

- التزام الشركة المتعاقدة التام بحظر بيع الموتور والفتيس والعفشة والمساعدين والسوست، ومتابعة عدم تسربهم بحالتهم إلى الأسواق بأي شكل من الأشكال، وعدم التصدير.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

١٤ - تغيير الأسعار:

السعر الراسي عليه المزايدة هو السعر الأساسي لتسليم الدفعة الأولى (وهى ١٥٣٠٥ سيارة) ويسري هذا السعر كذلك على السيارات التي يتم تسليمها في إطار المشروع خلال عام من تاريخ الترسية، ويخضع هذا السعر للتغير كل ثلاثة أشهر بعد ذلك زيادة أو نقصاً بنسبة التغير في أسعار الحديد الخردة - باعتباره المكون الأساسي للسيارات - وفقاً للأسعار العالمية، ويمكن الحصول على الأسعار من غرفة الصناعات المعدنية باتحاد الصناعات المصرية وسيتم التعديل بحساب متوسط سعر الحديد الخردة كل ثلاثة أشهر على النحو التالى:

المعادلات الخاصة بتغيير السعر كل ثلاثة شهور بعد مرور العام الأول.

$$\text{نسبة التغير فى السعر (\%)} = \frac{\text{متوسط سعر الحديد الخردة آخر ثلاث شهور} - \text{سعر الحديد الخردة عند الترسية}}{\text{سعر الحديد الخردة عند الترسية}} \times 100$$

$$\text{سعر المحاسبة للربع القادم} = (\text{نسبة التغير فى السعر} \times \text{سعر السيارة عند الترسية}) + \text{سعر السيارة عند الترسية}$$

١٥ - إنشاء أو تطوير وتشغيل مصنع / مركز التخريد وإعادة التدوير:

أ- تلتزم الشركة الراسي عليها المزايدة بإنشاء أو تطوير مصنع/ مركز إعادة التدوير المطابق للمعايير والشروط الفنية الواردة بالملحق رقم (١) والمعايير والشروط البيئية الواردة بالملحق رقم (٢)، خلال مدة لا تزيد عن سنة ونصف من تاريخ الترسية.

ب- فى حالة وجود مصنع / مركز قائم بالتشغيل بالفعل أو أى نشاط يتعلق بالتخريد سيتم تشكيل لجنة فنية لمعاينة المصنع أو المركز للوقوف على مدى إمكانية المصنع للتشغيل بوضعه الحالى وكذا مدى إمكانية تطويره لأداء الأعمال المطلوبة طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات للمقارنة على ضوء ما يتضمنه العرض الفنى بالنسبة لخطة وآليات التطوير.

ويعتبر إنشاء أو تطوير وتشغيل المصنع/المركز جزءاً لا يتجزأ من تنفيذ العقد الصادر بشأنه هذه المزايدة. وإذا أخل المتعاقد بالتزامه في هذا الصدد، يكون للوزارة / صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع الحق في فسخ العقد ويؤول إليها قيمة خطاب الضمان الصادر في هذا الشأن، وكذا السيارات التي تم شراؤها بمعرفة الراسي عليه المزايدة بغرض تخريدها.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

١٦ - التأمين المؤقت والنهائي:

التأمين المؤقت: يجب أن يكون العرض مصحوباً بالتأمين المؤقت باسم وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع بمبلغ (٥٠٠٠٠٠ جنيه) خمسين ألف جنيه نقداً بخزينة الهيئة العامة للخدمات الحكومية أو بشيك معتمد أو شيك مصرفي صادر من أحد المصارف المحلية أو بموجب خطاب ضمان ابتدائي صادر من أحد المصارف المحلية وألا يقترن بأية قيد أو شرط وأن يكون سارياً لمدة ٤ أشهر من تاريخ جلسة فتح المظاريف الفنية.

يرد التأمين المؤقت فى الحالات الآتية:

- 0 فى حالة الترسية على أحد العطاءات وسداد التأمين النهائى.
- 0 حالة عدم القبول الفنى.
- 0 حالة انتهاء مدة سريان العطاء وعدم التجديد من قبل مقدم العطاء.

التأمين النهائى: يجب على من يرسو عليه المزايدة أن يقوم بسداد (٣٠%) من ثمن الصفقة (السيارات المخردة المطروحة في المزايدة وعددها ١٥٣٠٥ سيارة تاكسي) بمجرد رسو المزايدة عليه بذات الجلسة وفى حالة عدم السداد يكون التأمين المؤقت من حق الوزارة. وعند تمام استلام كامل الصفقة، تسوى قيمة التأمين النهائى على أساس استبقاء ٣٠% من ثمن السيارات المتوقع تسليمها شهرياً وتبقى هذه النسبة لحين انتهاء مدة التعاقد الأصلية (خمس سنوات) أو الإضافية (في حالة تجديد العقد).

١٧ - ضمان إنشاء أو تطوير وبدء التشغيل للمصنع / للمركز:

تلتزم الشركة الراسي عليها المزايدة بتقديم خطاب ضمان باسم وزارة المالية - صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع غير مشروط ساري المفعول لمدة سنة ونصف (١٨ شهر) قابلة للتجديد بمبلغ اثنان ونصف مليون جنيه في موعد غايته شهر من تاريخ الترسية، وذلك لضمان تنفيذ التزامها بإنشاء أو تطوير وبدء تشغيل مصنع/ مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات في المدة المحددة بعرضها وبالشروط والمواصفات الفنية والبيئية المنصوص عليها بكراسة الشروط والمواصفات على أن يتم رد خطاب الضمان إلى الشركة فور الانتهاء من تنفيذ المشروع والبدء فى التشغيل.

بالنسبة لتطوير مصنع / مركز قائم يتم رد قيمة التأمين فور تقديم اللجنة الفنية تقريراً بما يفيد مناسبة وصلاحيه المصنع للتشغيل ومطابقته لكراسة الشروط والمواصفات سواءً بحالته الراهنة أو بعد إتمام عملية التطوير طبقاً لما يتضمنه العرض الفنى المقدم.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

١٨ - السرية أثناء إتمام الإجراءات:

بعد فتح العروض علانية أثناء جلسة فتح المظاريف الفنية لن يتم الكشف عن أي تفاصيل إضافية للعروض أو تقييمها أو التوصيات بشأن إرساء المزايدة للشركات المتزايذة أو أي أشخاص آخرين غير الموظفين المعنيين رسمياً بهذه المزايدة إلى حين موعد إعلان نتائج البت رسمياً طبقاً للإجراءات الموضحة بالقانون رقم (٨٩) لسنة ١٩٩٨ وطبقاً للجدول الزمني المحدد لمراحل المزايدة.

١٩ - قيمة العقد:

يتم تحديد قيمة العقد وفقاً لأعلى سعر تم الوصول إليه للسيارة وستتم المحاسبة على العدد الفعلى للسيارات التى سيتم تسليمها للشركة.

٢٠ - مدة العقد:

تبلغ مدة العقد خمس سنوات قابله للتجديد بذات الشروط لفترة مماثلة بموافقة طرفي التعاقد.

٢١ - التنازل عن العقد:

لا يحق للشركة الفائزة أن توكل أو تسند أو تتنازل عن العقد للغير.

٢٢ - موظفو الشركة المتعاقدة:

تلتزم الشركة فى تنفيذها للعقد بتعيين أحد موظفيها (متخذى القرار) وذلك للتنسيق معه بشأن تنفيذ العقد كما يجب على الشركة تغيير هذا الموظف إذا ما طلبت جهة التعاقد تغييره لأسباب تبديها، وذلك فى حالة عدم تعاونها فى تنفيذ العقد ونجاح المشروع أو لأسباب تتعلق بالذمة المالية.

٢٣ - مخالفة شروط العقد:

فى حالة إخلال الشركة المتعاقدة معها بأى من الشروط والالتزامات المنصوص عليها فى العقد وكراسة الشروط والمواصفات، سيكون للوزارة الحق فى فسخ العقد دون الحاجة إلى تنبيه أو إنذار أو استصدار حكم قضائي. كما يؤول إليها فى هذه الحالة قيمة التأمين النهائي وقيمة ضمان إنشاء وتطوير وتشغيل المصنع/ المركز ودون الإخلال بحقها فى التعويض عما يلحق بها من أضرار نتيجة لإخلال الشركة بشروط العقد، طبقاً لأحكام القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والخاص بتنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية وتعديلاتها.

٢٤ - كراسة الشروط والمواصفات:

ترفق الشركة المتقدمة بالمظروف الفنى النسخة الأصلية من كراسة الشروط والمواصفات والمعتمدة من الهيئة والموقعة والمختومة بخاتم الشركة (كل صفحة) ويعتبر ذلك قبولاً من الشركة بكل ما ورد فيها وتعتبر كراسة الشروط والمواصفات جزءاً لا يتجزأ من العقد الذي سيوقع بين الوزارة وبين الشركة ولا يعتد بأى تعديل فى الكراسة بسبب ما تدونه الشركة المتقدمة من اشتراطات.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

٢٥- الشكاوى:

في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات أو جهة التعاقد بالتزاماتها أو بمهامها القانونية، يحق للشركة التقدم بشكاواها إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية والتابع مباشرة لوزير المالية للنظر والفصل في الشكاوى.

ويكون تقديم الشكاوى ممن له مصلحة في ذلك إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية قبل انقضاء المواعيد التالية بـ ٤٨ ساعة على الأقل.

- الشكاوى المتعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط تقدم قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية.

- الشكاوى المتعلقة بالبت الفني تقدم قبل الموعد المحدد لجلسة فتح المظاريف المالية.

- الشكاوى المتعلقة بالبت المالي تقدم قبل الموعد المحدد للتعاقد.

- الشكاوى المتعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ بعد الموعد المحدد لصدور القرار الذى يتضرر منه الشاكى.

كما يتم تقديم صورة من الشكاوى للوزارة في ذات التوقيت وذلك للإسراع فى الدراسة والرد على الشكاوى.

٢٦- المراسلات:

على مقدم العرض أن يبين رقم الفاكس وعنوان البريد الإلكتروني الخاص به وعنوانه الذى يمكن مراسلته عليه بجمهورية مصر العربية وتعد جميع المراسلات والبرقيات والفاكسات التى ترسل على هذا الفاكس أو العنوان قد تمت سليمة.

أثناء إجراءات المزايدة: تكون جميع المخاطبات والإخطارات والمطالبات والبيانات المتعلقة بالمزايدة مدونة باللغة العربية ويلزم تسليمها إلى الهيئة العامة للخدمات الحكومية مع الحصول على إيصال موقع بالتسليم أو إرسالها بالبريد المسجل أو بالفاكس وبشرط إثبات تسليمه.

خلال التعاقد والتنفيذ: تكون جميع المخاطبات والإخطارات والمطالبات والبيانات المتعلقة بالعقد وتنفيذه مدونة باللغة العربية، ويلزم تسليمها لجهة التعاقد (صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع) في مقرها المحدد في العقد مع الحصول على إيصال موقع بالتسليم أو إرسالها بالبريد المسجل أو بالفاكس وبشرط إثبات تسليمه. وفي حالة تغيير أي من الطرفين لمقره المحدد في العقد، يلتزم بإخطار الطرف الآخر بالتغيير مسبقاً و قبل خمسة عشر يوماً على الأقل من حدوث التغيير.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

٢٧- ملكية البيانات وسريتها:

جميع المعلومات والبيانات التي قامت الهيئة بذكرها في كراسة الشروط، أو إعدادها لأجل تنفيذ الاتفاق محل العقد تعد ملكا خالصا لها بما في ذلك حقوق النشر، ولا يحق للشركة أو أي طرف ثالث يحصل على تلك المعلومات عن طريقها لاستخدامها إلا فيما له علاقة بتنفيذ الالتزامات محل العقد، كما أن جميع المعلومات والبيانات الخاصة بالمزايدة والتي قد تكون بحوزة الشركات أو تكون مطلعة عليها تظل ملكاً للهيئة ولا يحق للشركات استخدامها إلا فيما له علاقة بتنفيذ العقد.

فيما عدا ما تم استثنائه بموافقة جهة التعاقد الخطية مسبقاً، تلتزم الشركة بأن تتضمن عقود الجهات أو الأطراف المتعاقدة معهم من الباطن على تنفيذ جزء من الأعمال أو الخدمات المتعلقة بتنفيذ العقد نصاً يقضي بأن يبذلوا قصارى جهدهم بالأداء يقوموا هم وموظفهم ووكلاؤهم في أي وقت سواء كان أثناء التنفيذ أو بعده، أو بعد إنهاء العقد - باستغلال أو الإفصاح عن أي بيانات أو وثائق أو معلومات أخرى أيا كانت وبأي كيفية كانت وسواء كانت تحريرية أم شفوية تكون بحوزتهم، أو يكونوا قد اطلعوا عليها أو فيما له علاقة بالعقد أو الخدمات أو بعمل وأسرار وتعاملات جهات التعاقد إلى أي شخص كان، ولا يسري هذا الشرط إذا كان مثل هذا الاستغلال أو الإفصاح لازماً لتنفيذ الشركات لالتزاماتها بموجب هذا العقد أو لتنفيذ أي من الجهات أو الأطراف المتعاقدة من الباطن. ولا يجوز أن تستخدم أي بيانات خاصة بالمزايدة أو العقد لأغراض الدعاية بدون الحصول على موافقة جهة التعاقد الخطية المسبقة.

٢٨- إعداد وتقديم العرض:

يجب على الشركات إعداد العروض متقيدة تقيداً تاماً بما تقضي به البنود الواردة بكراسة الشروط والمواصفات وملحقاتها وأحكام القانون رقم (٨٩) لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية والتعديلات التي أجريت على كل منهما.

يقدم العرض باسم السيد الأستاذ رئيس جلسة البيع بمبنى وزارة المالية - امتداد شارع رمسيس الدور الخامس عشر - القاهرة - وطبقاً للجدول الزمني المدرج بالكراسة.

يقدم العرض داخل مظروف مغلق يتضمن مظروفين منفصلين مغلقين أحدهما للعرض الفني والآخر للعرض المالي (كل من ثلاث نسخ) ويقدم العرض بصورة ورقية وعلى أن تكون كافة المستندات المطلوبة موقعة ومختومة من الشركة. وذلك بالإضافة إلى نسخة إلكترونية طبق الأصل من العرض الفني المقدم ومرفقاته على أسطوانات مدمجة (CD) على ألا تتضمن هذه الاسطوانة أية معلومات عن العرض المالي ومع مراعاة الآتي:

- أن يحرر مستند العرض المقدم باستخدام برنامج MS-Word أو أي برنامج متوافق.
- أن تصمم أى جداول باستخدام برنامج MS-Excel أو أي برنامج متوافق .
- أن تصمم العروض التوضيحية للمشروع باستخدام برنامج MS-Power Point أو أي برنامج متوافق
- أن تصمم الجداول التنفيذية الزمنية/ التكاليف للمشروع باستخدام برنامج MS-Project أو أي برنامج متوافق.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

٢٩- المظروف الفني:

يراعى ألا يحتوى المظروف الفني أو الاسطوانة المدمجة (CD) على أية معلومات عن العرض المالى، وسيتم استبعاد أى شركة تضمن داخل المظروف الفني أو الاسطوانة المدمجة أية بيانات عن العرض المالى.

ويحتوى المظروف الفني على البيانات والمستندات التالية:

- أصل كراسة الشروط والمواصفات موقعة ومختومة من الشركة.
- ما يفيد سداد التأمين المؤقت.
- بيان بالشكل القانوني للشركة مقدمة العرض والمستندات الدالة على قيامها قانوناً.
- شهادة التسجيل لدى مصلحة الضرائب على المبيعات.
- البطاقة الضريبية وآخر إقرار ضريبي.
- بيانات القيد في السجل التجاري أو الصناعي بحسب الأحوال.
- بيانات الشركة الإدارية (الهيكل التنظيمى للشركة، أية بيانات أخرى تعين اللجنة على التقييم).
- إقرار المستثمرين الأصليين (مؤسسي الشركة) بعدم بيع المشروع أو التنازل عنه إلا بعد الرجوع إلى جهة التعاقد، وهذا الإقرار الهدف منه هو التزام الشركة المتعاقدة أياً كان نوعها باستمرارية تشغيل المشروع طوال فترة التعاقد وعدم بيع المشروع ككل أو التنازل إلا بعد الرجوع إلى الجهة المتعاقدة ولا يحول ذلك دون بيع الحصص أو أسهم الشركاء المساهمين طبقاً للقانون ١٥٩ لسنة ١٩٨١.
- القوائم المالية عن آخر ثلاث سنوات مالية معتمدة من مراقب الحسابات شاملة الإيضاحات وتقرير المراقب - إن وجدت.
- إثباتاً لكفاءة الشركة ومقدرتها الفنية وجديتها في تنفيذ وتشغيل المصنع/المركز، يجب أن يتضمن المظروف الفني شرحاً وافياً لفكرة المشروع وآليات تنفيذه والخبرة الفنية المستخدمة في تنفيذه وتشغيله.
- بيان بالتكلفة الاستثمارية لإنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات ومصادر التمويل.
- الجدول الزمني لتنفيذ أو تطوير مصنع/مركز تخريد وإعادة تدوير السيارات وفقاً للشروط والمعايير الفنية الواردة بالملحق (١) والمعايير والشروط البيئية الواردة في الملحق (٢).
- استيفاء متطلبات الشروط والمعايير الفنية الواردة بالملحق (١) والمعايير والشروط البيئية الواردة في الملحق (٢).
- في حالة قيام شراكة/تحالف، يقدم أعضاؤه الأوراق والمستندات الدالة على كل شريك والعلاقة بين أطرافه وتحديد الطرف الممثل للشركاء في تنفيذ العقد.
- تفويض بالاستعلام البنكى (مرفق نموذج)

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

- إقرارات الشركة المتقدمة (مرفق نموذج)
 - بيانات مقدم العرض
 - بيانات الشركة والمؤسسين والشركاء
 - بيان بسابقة الأعمال لمقدم العرض أو أحد الشركاء أو أطراف التحالف - إن وجدت.
 - بيان البنوك التى تتعامل معها الشركة
- وفى حالة الرغبة فى إضافة بيانات لا تتسع لها الملاحق والجدول يتم إضافتها على صفحات إضافية ويتم الإشارة لها فى مكان البيان المطلوب.

٣٠- التقييم الفنى:

- سيتم التقييم الفنى للعروض المتقدمة طبقاً للآتي:
- الدراسة المقدمة حول فكرة المشروع وآليات تنفيذه والخبرة الفنية المستخدمة فى تنفيذه.
 - سابقة الأعمال والخبرة للشركة أو أعضاء التحالف/الشراكة - إن وجدت.
 - التكلفة الاستثمارية لإنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات ومصادر التمويل.
 - الجدول الزمنى لتنفيذ إنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات.
 - عدد الأيدي العاملة المحلية المستخدمة فى تشغيل المصنع/المركز، وتصنيفها.
 - الطاقة الإنتاجية للتخريد.

٣١- المظروف المالى:

يجب على الشركة المتقدمة دراسة كراسة الشروط والمواصفات دراسة متأنية قبل إعداد عرضها ويجب أن يكون العرض المالى مستوفياً لكافة المتطلبات المحددة بالكراسة مع الأخذ فى الاعتبار أن تحدد الشركة أسعارها بالجنيه المصرى وتكون شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

نموذج العرض المالى

عدد السيارات المباعة كأول دفعة	قيمة العرض المالى مقابل السيارة الواحدة	إجمالى قيمة العرض
١٥٣٠٥ ألف سيارة		

- ١- غير مسموح للشركات تغيير نموذج العرض المالى أعلاه.
 - ٢- لن يعتد بأى تعديل أو تغيير أو ملاحظات أو استثناءات على الشروط المدرجة بكراسة الشروط والمواصفات.
 - ٣- أن السعر المقدم بهذا النموذج تسرى بشأنه الشروط الواردة بكراسة الشروط والمواصفات من حيث الكمية الموضحة بالنموذج وما يستجد خلال السنة الأولى من التعاقد.
- ٣٢- إجراءات التزايد:**

- يجب على مندوب الشركة المتواجد في جلسة التزايد تقديم ما يفيد من الشركة تفويضه في التزايد والتوقيع نيابة عنها على ما تنتهى إليه المزايدة.
- سيتم عقد جلسة فتح المظاريف المالية وفتح باب المزايدة للعروض المقبولة فنياً فقط، وستكون بداية التزايد من أعلى سعر مقدم للسيارة.
- ستم إجراءات التزايد على جولات متتالية إلى أن يكف جميع المزايديين عن التزايد.

٣٣- إجراءات الترسية:

- ستم الترسية على الشركة مقدمة أعلى سعر للسيارة يتم التوصل إليه خلال جولات التزايد على ألا يقل عن السعر الأساسى والمحدد من قبل اللجنة المختصة بالنتمين كحد أدنى لسعر البيع.
- سيتم تحصيل مبلغ ٣٠% من قيمة الترسية بمجرد رسو المزايدة.
- (عدد السيارات ١٥٣٠٥ × سعر السيارة × ٣٠% =)
- إعلان نتيجة المزايدة.
- الإخطار بالترسية وبدء إجراءات التعاقد.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

نموذج تفويض بالاستعلام البنكى

أنا الموقع أدناه/.....

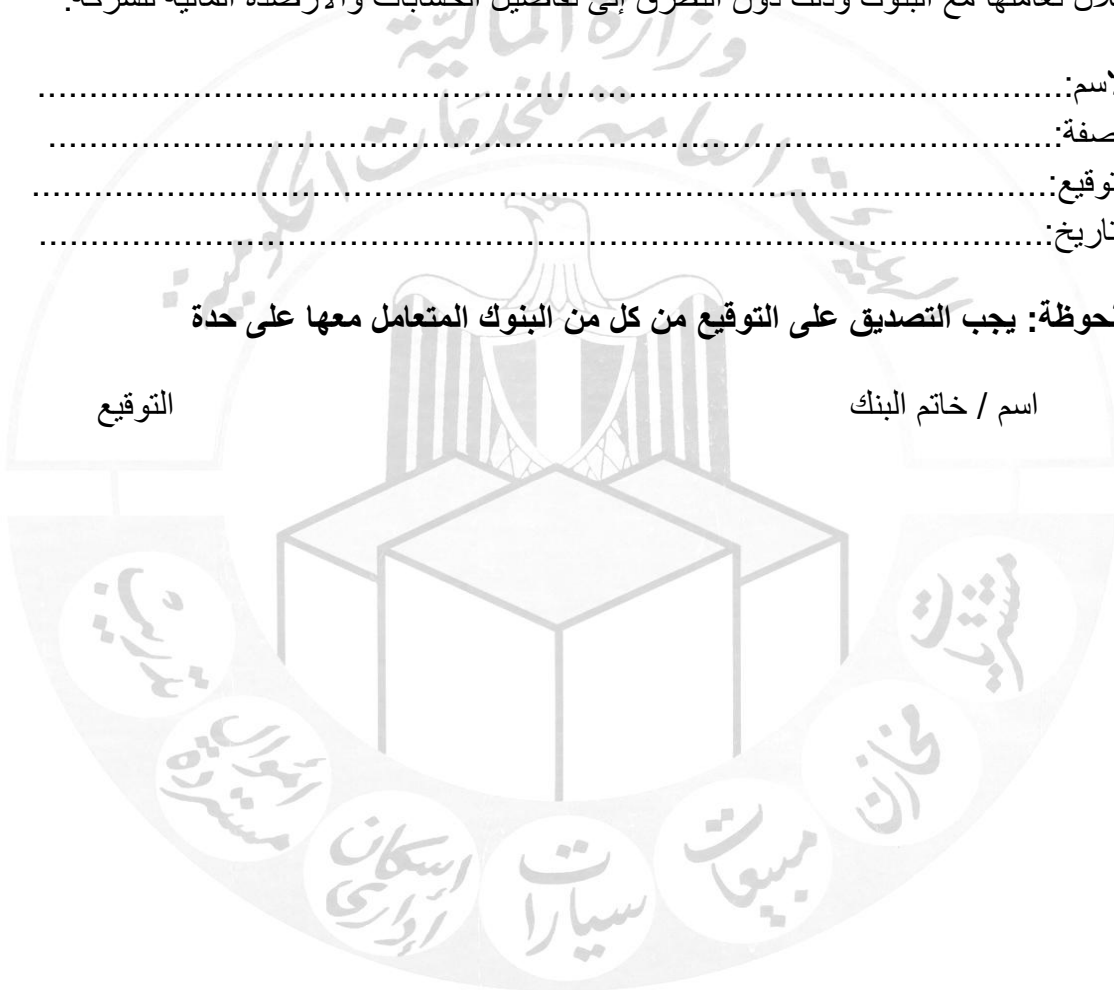
بصفتى ممثلاً قانونياً عن أفوض وأصرح بموجب ذلك الهيئة العامة للخدمات الحكومية / وزارة المالية فى الحصول على ما يفيد الحالة المالية للشركة ومقدرتها على تمويل وتشغيل المشروع محل المزايدة العلنية رقم (١١) لسنة ٢٠١٠ وكذا السمعة المالية من خلال تعاملها مع البنوك وذلك دون التطرق إلى تفاصيل الحسابات والأرصدة المالية للشركة.

الاسم:.....
الصفة:.....
التوقيع:.....
التاريخ:.....

ملحوظة: يجب التصديق على التوقيع من كل من البنوك المتعامل معها على حدة

التوقيع

اسم / خاتم البنك



نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

نموذج إقرارات الشركة المتقدمة

- تقر الشركة بأنها اطلعت على مستندات كراسة الشروط والمواصفات وتقر بما يلي:
- اطلعت على جميع التشريعات المصرية المعمول بها وعلى وجه خاص المرتبطة بالموضوع محل المزايدة.
 - سوف تقوم الشركة بكافة الدراسات الخاصة للحصول على موافقة جهاز شئون البيئة.
 - قامت بمعاينة ساحتي تخريد السيارات وكذا معاينة المخزون من السيارات المعروضة للبيع في موقعها بساحة التخريد المعاينة التامة النافية للجهالة.
 - تقر الشركة بقبول حق الوزارة فى رفض أى طلب دون الإفصاح عن سبب الرفض.
 - تقر الشركة بأن عنوان المراسلة الموضح بالمستندات المرفقة بكراسة الشروط هو الموطن القانوني.
 - تقر الشركة بالقبول والالتزام بكافة الاشتراطات العامة والخاصة الواردة بكراسة الشروط والمواصفات ويعتبر التوقيع على هذه الإقرارات قبولاً من الشركة لهذه الشروط ولا يحق المطالبة بأى تكاليف أنفقتها للتقدم لهذه المزايدة.

ختم البنك بصحة التوقيع	ختم الشركة	المقر بما فيه
		بصفتى

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

ملحق (١)

إطار الخدمات والشروط والمعايير الفنية لإنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات

١- الشروط الفنية:

- ١- شراء واستلام وسحب جميع سيارات التاكسي القديمة التي يتم تخريدها (إتلاف رقم الشاسيه والموتور) في إطار مشروع الإحلال على أن يتم استلام السيارات من الساحة المخصصة لتخريد السيارات الوارد ذكرها في كراسة الشروط والمواصفات.
- ٢- إنشاء أو تطوير مصنع/مركز صديق للبيئة لإعادة تدوير (تخريد) السيارات القديمة بما فى ذلك تصميم المصنع/المركز بما يتوافق مع القوانين والأعراف البيئية المنظمة والمعتمدة من وزارة الدولة لشئون البيئة ووزارة الصناعة وأي جهات أخرى تشرف على الترخيص لمثل هذه الأنشطة، وعلى أن يتضمن التصميم أماكن للاستلام، وسحب السوائل والغازات، والفك، والتخزين، وإعادة التدوير.
- ٣- توفير المعدات اللازمة لمزاولة النشاط سواءً لإنشاء مصنع جديد أو لاستكمال وتطوير مصنع قائم بالفعل على أن تراعى فى المواصفات الفنية لتلك المعدات أن تكون متوافقة مع الشروط البيئية (متوافقة مع دراسة الأثر البيئي) كما يخضع توفير هذه المعدات للقواعد المنظمة للاستيراد وذلك بما يضمن استمرارية تشغيل المصنع بالطاقة الإنتاجية المطلوبة طوال فترة التعاقد الأصلية والإضافية (فى حالة التجديد) وتحقيق متطلبات تنفيذ المشروع.
- ٤- ضرورة تفتيت / فرم موتور السيارات بمشتملاته والشاسيه والعفشة (المساعدين، السوست، المقصات، علبة الدركسيون، ...) بالكامل لضمان عدم تسربها أو أجزاء منها إلى السوق بأي شكل من الأشكال وعدم التصدير.
- ٥- إصدار شهادة تفيد تمام عملية التخريد وإعادة التدوير لكل سيارة لضمان عدم تسربها إلى السوق والتخلص منها تماما بشكل آمن وغير ضار بالبيئة. وذلك على أن تقوم الشركة بتسليم هذه الشهادات إلى وزارة المالية.
- ٦- استمرار نشاط مصنع/مركز التخريد وإعادة التدوير طوال فترة التعاقد.

٢- التزامات على الشركة مقدمة العرض:

- ١- دراسة الإحصائيات الاسترشادية المدرجة بالكراسة بشأن أعداد السيارات وأعمارها دراسة دقيقة، والتحقق من مصدرها وتقصى واستيفاء البيانات ذات الصلة من الجهات المعنية وكذلك دراسة توجهات السوق والعوامل المؤثرة فيه وذلك قبل إعدادها لعرضها.
- ٢- معاينة ساحتي تخريد السيارات، الحالية الكائنة بالكيلو ١٠,٥ طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي، والأخرى المتوقع نقل المشروع إليها في الكيلو ٣٢ طريق القاهرة الإسكندرية

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

الصحراوي، وكذا معاينة المخزون من السيارات المعروضة للبيع في موقعها بساحة التخريد المعاينة التامة النافية للجهالة. ويعتبر تقديم العرض في المزايدة تأكيداً على قيام الشركة بإجراء هذه المعاينة وموافقتها على شراء السيارات بالحالة التي عليها. ولا يحق للشركة المنازعة في أي أمر يتعلق بذلك. وتتم هذه المعاينة في الفترة من تاريخ الإعلان حتى موعد فتح المظاريف الفنية خلال مواعيد العمل الرسمية من الساعة ٩ صباحاً إلى الساعة ٣ ظهراً بالتنسيق مع مدير المشروع بالساحة موقع تخزين السيارات الأستاذ/ سامح طوبار (٠١٢٧٩٠٥٠٨٧ - ٠١١٦٩٢٢٢٥٥).

- ٣- ترفيق الموقع الخاص بإقامة مصنع/مركز إعادة التدوير (التخريد).
- ٤- القيام بكافة دراسات الأثر البيئي والحصول على موافقة جهاز شئون البيئة على المشروع.
- ٥- تحمل جميع النفقات اللازمة لإعداد وتقديم طلباتها.
- ٦- القيام بالإجراءات واستصدار التراخيص اللازمة لتنفيذ بنود العقد وفقاً للقوانين المنظمة.
- ٧- تحديد مساحة مناسبة من الأرض لإنشاء المصنع/المركز وتخزين السيارات القديمة.
- ٨- إنشاء مكاتب إدارية للفنيين والإداريين.
- ٩- توفير أوناش ورافعات (كلاركات) لنقل السيارات الخردة من ساحة التخريد إلى داخل المصنع/المركز وكذلك لنقل المكونات داخل المصنع/المركز ونقل الخردة الناتجة عن نشاط المصنع/المركز إلى خارجه سواء للبيع أو للتخلص الآمن.
- ١٠- إنشاء ورش متخصصة لتفكيك أجزاء السيارات القديمة وإعادة تدويرها.
- ١١- توفير مكابس وماكينات فرم لكبس وفرم أجزاء السيارات القديمة.
- ١٢- شطف الزيوت والشحوم والسوائل والغازات (زيت الموتور، زيت الفرامل، زيت المساعدين، غاز الفريون، الخ) من مكونات السيارة ومعالجتها أو التخلص منها بما يتوافق مع الاشتراطات البيئية.
- ١٣- فك الأجزاء التي تحتوى على زيوت وخلافه مثل فلاتر الزيت والبطاريات.
- ١٤- فك أجزاء السيارات والإكسسوارات المصنعة من مواد غير معدنية وتصنيفها حسب المادة المصنعة منها (الزجاج، البلاستيك، الجلد، السجاد، المطاط، الألومنيوم، رصاص.... الخ) وفرزها طبقاً لخامتها.
- ١٥- إعادة تدوير الأجزاء غير الصالحة ومن ثم فرزها وفصلها عن بعضها البعض طبقاً لنوعيتها تمهيداً لإعادة تصنيعها.
- ١٦- أي أعمال أخرى أو مقترحات يتطلبها مشروع إعادة التدوير.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

ملحق (٢)

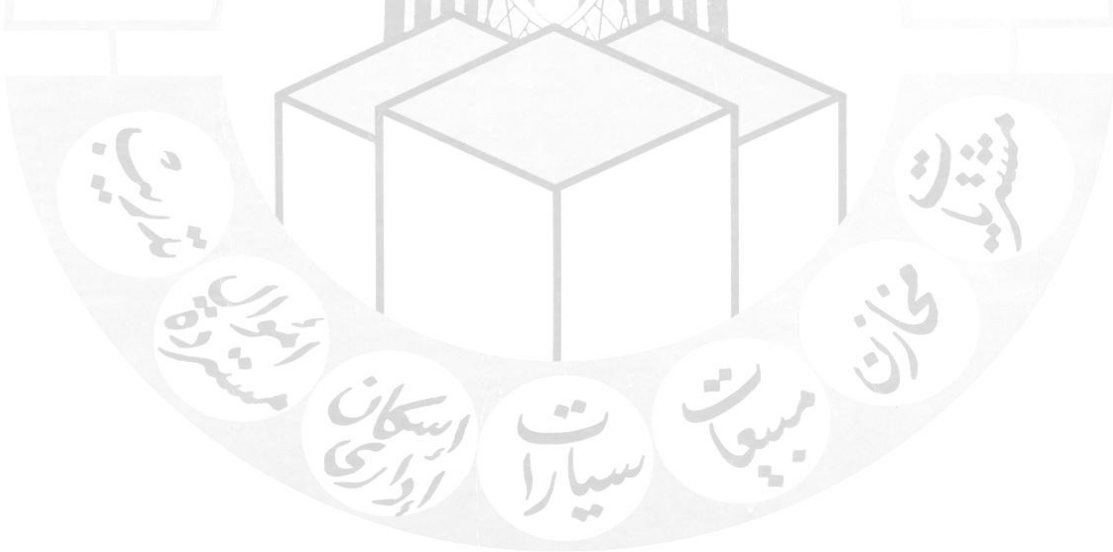
الاشتراطات البيئية

لإنشاء أو تطوير مصنع / مركز إعادة تدوير (تخريد) السيارات

- ١- الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة على إقامة نشاط تخريد السيارات بعد تقديم نموذج تصنيف بيئي (ب) من خلال الجهة الإدارية المختصة بالمنطقة الصناعية من خلال دراسة تقييم الأثر البيئي للمشروع.
- ٢- أن يكون الموقع المخصص للمشروع داخل منطقة صناعية معتمدة ملائماً للنشاط مع مراعاة عدم إضافة أنشطة جديدة مجاورة لا تتناسب مع طبيعة المشروع مستقبلاً مثل الصناعات الدوائية أو الغذائية.
- ٣- اقتصار النشاط على عمليات تقطيع وتخريد السيارات وفرز المكونات وتصنيفها وكبس الصاج فقط دون القيام بعمليات صهر أو سبك أو إضافة نشاط آخر قبل الحصول على موافقة من جهاز شئون البيئة.
- ٤- يحظر إعادة استخدام أو بيع محركات السيارات المخردة مهما كانت حالتها الفنية وتخرد ويتم تنظيفها من الزيوت وتسليمها لمصانع الحديد والصلب لصهرها.
- ٥- التخلص من الخردة الناتجة عن تكهين السيارات القديمة من خلال تسليمها لمصانع الحديد والصلب.
- ٦- إنشاء وحدات داخل مراكز التخريد مجهزة لتجميع المخلفات السائلة الناتجة عن السيارات التي يتم تخريدها (الوقود بالتنك، زيت المحرك، فلتر الزيت، سائل البطاريات) وذلك لمنع تلوث بيئة العمل والبيئة المحيطة بالورش، على أن يتم تسليمها للجهات المعتمدة لإعادة تدويرها أو التخلص النهائي منها.
- ٧- يحظر التخلص من المخلفات السائلة السابق ذكرها بصرفها علي شبكات الصرف أو المسطحات المائية أو التخلص السطحي على التربة داخل مركز التخريد أو خارجه.
- ٨- المخلفات الخطرة (البطاريات، الدوائر الالكترونية، الضفائر، الفلاتر،...) يشترط التخلص منها بطرق آمنة، ويتم تسليمها للجهات المعتمدة لإعادة تدويرها أو المدافن الآمنة للتخلص من النفايات الخطرة.
- ٩- المخلفات الصلبة (البلاستيك، الزجاج، الكاوتش، الإطارات، الأسلاك، الورق، الخشب) يتم تجميعها وتسليمها للجهات المعتمدة لإعادة استخدامها أو تدويرها ودخولها في دورة الصناعة مرة أخرى.
- ١٠- ألا تزيد الحدود القصوى لمستويات الضوضاء عن الحدود المسموح بها بالملحق رقم (٧) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن البيئة .
- ١١- إعداد السجل البيئي وجعله متاحاً عند التفتيش البيئي، مع إعداد سجل للمخلفات الخطرة.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

- ١٢- مراعاة الاشتراطات البيئية لبيئة العمل داخل الورش (التهوية، الروائح، الإنبعاثات الغازية) وعدم تجاوزها للحدود المسموح بها في الملحق رقم (٨) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
- ١٣- مراعاة صحة بيئة العمل وعوامل الأمان للعاملين بها بما يتوافق مع الملحق رقم (٩) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
- ١٤- ضرورة مطابقة مياه الصرف الناتج للمعايير الواردة بالقانون رقم ٩٣ لسنة ١٩٦٢ فى شأن صرف المخلفات السائلة والقانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ فى شأن حماية النيل والمجارى المائية من التلوث والقرار رقم ٤٤ لسنة ٢٠٠٠ الصادر من وزارة الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية بشأن تعديل اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٩٣ لسنة ١٩٦٢ فى شأن صرف المخلفات السائلة والقرارات الوزارية الأخرى المنظمة للصرف على شبكة الصرف العمومية.
- ١٥- يجب توافر وسائل الوقاية من الحرائق والاشتراطات السليمة للتخزين الصحيح للمكونات القابلة للاشتعال مثل الإطارات والكراسي والفوم والصفائر.
- ١٦- إنشاء وحدات داخل مراكز التخريد لسحب غاز الفريون من التكييف بالسيارات المخردة منعاً لتسرب الغازات الضارة بطبقة الأوزون، على أن يتم تسليمها للجهات المعتمدة لإعادة تدويرها.



نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

ملحق (٣) - اختيارى

التسهيلات التى يمكن تقديمها للمستثمر / للشركة المتقدمة للمزايدة

البديل الأول:

يمكن لمن ترسو عليه المزايدة الدخول في شراكة مع وزارة الداخلية حيث تتيح وزارة الداخلية مساحة من الأرض صالحة لتنفيذ المصنع/المركز بموقع متميز بالكيلو ٣٢ طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي تبلغ مساحتها الإجمالية ٧٢,٦٠٠ متر مربع. وعلى أن يقوم المستثمر/الشركة بتحديد المساحة المطلوب استقطاعها لإقامة المصنع/المركز طبقاً لدراسة الجدوى الخاصة بالمشروع. وتبلغ القيمة التقديرية للمتر المربع ٤٠٠ جنيه، ويتم احتساب قيمة المساحة التي سيتم تخصيصها للمصنع/للمركز كحصة وزارة الداخلية للمشاركة في المشروع وفقاً للقيمة الاستثمارية التقديرية للمشروع والمقدمة من المستثمر/الشركة بالعرض الفني. وفي هذه الحالة يتم الاتفاق بين المستثمر/الشركة ووزارة الداخلية على كافة التفاصيل اللازمة لإتمام الشراكة والتعاقد بين أطراف المشروع. كما أنه سيستفيد من الإعفاءات الجمركية الممنوحة لوزارة الداخلية.

البديل الثانى:

يجوز الدخول في شراكة مع وزارة الداخلية حيث تتيح الوزارة قطعة الأرض المخصصة للمشروع والكائنة بالكيلو ٣٢ طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي والبالغ مساحتها ٧٢,٦٠٠ متر مربع على أن يقوم المستثمر/الشركة بتحديد المساحة المطلوب استقطاعها لإقامة المشروع طبقاً لدراسة الجدوى، وتبلغ القيمة التقديرية للمتر المربع ٤٠٠ جنيه، ويتم احتساب قيمة المساحة التي سيتم تخصيصها للمشروع كحصة وزارة الداخلية للمشاركة في المشروع على أن يقوم المستثمر/الشركة بتركيب الأجهزة والآلات والمعدات والأوناش وجميع مستلزمات التشغيل ويتم سداد قيمة ثابتة للمركبات لمدة عدة سنوات يقوم بعدها بتسليم المصنع ومكوناته لوزارة الداخلية لتشغيله في حالة جيدة ومتطورة.

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

ملحق (٤)

نموذج العقد

اسم الجهة: الموضوع:

رقم العقد:

أنه فى يوم: الموافق / /

فيما بين كل من:

(١) اسم الجهة: ومقرها: ويمثلها فى

التوقيع على هذا العقد السيد/

بصفته: وينوب عنه فى التوقيع السيد/

بالتفويض رقم

(طرف أول)

(٢) اسم المشتري: ومقره: ويمثله فى

التوقيع على هذا العقد السيد/

بصفته:

وينوب عنه فى التوقيع السيد/ بالتفويض رقم

(طرف ثانى)

تمهيد

بناء على المزايدة رقم () لسنة التى عقدها الطرف

الأول بشأن بيع وفقاً للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المزايدة

..... وما أوصت به لجنة البيع فى المزايدة بجلستها

المعقودة يوم الموافق / / من قبول السعر المقدم من بمبلغ

..... فقط (.....).

وموافقة السيد الأستاذ/ بتاريخ / / على تلك التوصية وقد

اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما واتفقا على الأتى:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحاضر لجنة البيع المشار إليها وكراسة الشروط والمواصفات الفنية

والعطاء المقدم من الطرف الثانى وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين جزءاً لا يتجزأ من أحكام هذا

العقد.

البند الثانى

يلتزم الطرف الثانى باستلام عدد سيارة بقيمة إجمالية

قدرها

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

البند الثالث

يلتزم الطرف الثانى باستلام السيارات الراسية عليه خلال المدة المتفق عليها بكراسة الشروط والمواصفات وهى ستة أشهر من تاريخ التوقيع على هذا العقد.
كما يلتزم بسداد قيمة كل دفعة قبل استلامها وبحد أقصى ستة أشهر للكمية بالكامل.

البند الرابع

يلتزم الطرف الثانى باستلام السيارات الراسية عليه من الساحة المشونة فيها والكائنة فى.....

البند الخامس

إذا تأخر الطرف الثانى فى استلام السيارات عن الميعاد المحدد بالعقد فتوقع عليه مصروفات التخزين المنصوص عليها بكراسة الشروط والمواصفات واللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨.

البند السادس

يلتزم الطرف الثانى بشراء واستلام السيارات التى يتم إخطاره باستلامها وهى فى حدود ١٥٠٠ سيارة تقريباً شهرياً وفقاً لمعدلات الاستبدال ووفقاً للسعر الذى يحدد زيادةً أو نقصاً عن سعر المزايدة وذلك طبقاً للتغير الحاصل لأسعار الحديد الخردة ويتم تحديد هذه الأسعار كل ثلاثة شهور من واقع معادلة تغير الأسعار المنصوص عليها بكراسة الشروط والمواصفات.

البند السابع

يلتزم الطرف الثانى، خلال مدة لا تزيد على سنة ونصف من تاريخ الترسية عليه، بإنشاء أو تطوير مصنع/مركز إعادة التدوير المنصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات وفقاً للشروط والمعايير الفنية والبيئية المنصوص عليها بكل من الملحق رقم (١) والملحق رقم (٢) المرفقين بكراسة الشروط والمواصفات. ويقر الطرف الثانى ويوافق على أن إنشاء أو تطوير وتشغيل هذا المصنع/المركز يعتبر جزءاً لا يتجزأ من تنفيذ هذا العقد، فإذا أخل بالتزامه فى هذا الشأن تطبق بشأنه الجزاءات المنصوص عليها بالبند التاسع من هذا العقد.

البند الثامن

يلتزم الطرف الثانى بإصدار شهادة تفيد تمام عملية التخريد وإعادة التدوير لكل سيارة لضمان عدم تسربها إلى السوق والتخلص منها بشكل آمن وغير ضار بالبيئة. وذلك على أن تقوم الشركة بتسليم هذه الشهادات إلى وزارة المالية (صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع).

البند التاسع

إذا أخل الطرف الثانى بأى شرط من شروط العقد يكون للطرف الأول دون الالتجاء إلى القضاء أو اتخاذ أية إجراءات أخرى فسخ العقد. ويعتبر إنشاء أو تطوير المصنع/المركز جزءاً لا يتجزأ من تنفيذ العقد الصادر بشأن هذه المزايدة. وإذا أخل المتعاقد بالتزامه فى هذا الصدد، يكون

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

للطرف الأول فسخ العقد ويؤول إليه قيمة خطاب الضمان الصادر في هذا الشأن، وكذا السيارات التي تم شراؤها بمعرفة الراسي عليه المزايدة بغرض تخريدها، ويكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثانى لديه وفي حالة عدم كفايتها يلجأ إلى خصمها من مستحقاته لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق دون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحقه فى الرجوع على الطرف الثانى بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند العاشر

قام الطرف الثانى بإيداع خزينة الطرف الأول مبلغ بموجب خطاب ضمان نهائى رقم على بنك وهو قيمة التأمين النهائى المستحق بواقع ٣٠% من القيمة الإجمالية الراسي عليها المزايدة لعدد ١٥٣٠٥ سيارة، ولا يرد هذا التأمين إلا بعد انتهاء تسليم السيارات محل هذه المزايدة على أن يحتجز من قيمة هذا التأمين ما يعادل نسبة ٣٠% من ثمن ١٥٠٠ سيارة المتوقع تسليمها شهريا. وتبقى هذه النسبة لدى الهيئة لحين انتهاء مدة التعاقد الأصلية (خمس سنوات) والإضافية (في حالة امتداد العقد). كما قام الطرف الثانى بإيداع خطاب ضمان رقم على بنك بمبلغ مليونين ونصف المليون جنيه كضمان لالتزامه بإنشاء أو تطوير المصنع/ المركز وهذا التأمين لا يرد للطرف الثانى إلا بعد انتهاء إنشاء أو تطوير وتشغيل المصنع/ المركز فى المدة المحددة

البند الحادي عشر

تسرى أحكام القانون رقم ٨٩ لسنة ٩٨ الصادر بشأن تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما على هذا العقد.

البند الثاني عشر

تختص محاكم مجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التى قد تنشأ من جراء تنفيذ أو تفسير هذا العقد.

البند الثالث عشر

أقر الطرفان بأن العنوان الوارد بهذا العقد لكل منهما محلاً مختاراً لهما وأن كافة المكاتبات والمراسلات التى ترسل عليه تنتج كافة آثارها القانونية وفي حالة تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول.

البند الرابع عشر

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تُسلم للطرف الثانى نسخة واحدة منها ويحتفظ الطرف الأول بباقى النسخ للعمل بها عند اللزوم.

الطرف الثانى

الطرف الأول

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

ملحق (٥)

بيان السيارات المخردة المطروحة في المزايدة بالموديل

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
BMW	٧٢	١	١
الفارميو	٧٨	١	١
اوبل	٧٣	٤	٧
	٧٤	١	
	٧٦	١	
	٨٠	١	
اودي	٧٥	١	١
ايسوزو	٧٨	١	١
بولونيز	٧٦	١	٤١٢
	٧٨	١	
	٧٩	٢٩	
	٨٠	٣٢	
	٨١	٣٢	
	٨٢	٧٠	
	٨٣	١١	
	٨٤	٢٦	
	٨٥	٤١	
	٨٦	٤٥	
	٨٧	٤٤	
	٨٨	٥٦	
	٨٩	٢٤	
بوني	٧٦	٢	١٠٨٦
	٧٧	٤	
	٧٨	٧٢	
	٧٩	٢٠٩	
	٨٠	١١٧	
	٨١	١٩٤	
	٨٢	٤٣	
	٨٣	٢٦١	
	٨٤	١٧٥	
	٨٥	٤	
	٨٦	١	
	٨٧	٢	
	٨٨	٢	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
بيجو	٧٢	١	٤
	٧١	١	
	٧٣	١	
	٧٤	١	
بيجو ٢٠٤	٧٦	١	٤
	٧٥	١	
	٧٣	١	
	٧٥	١	
بيجو ٣٠١	٧٥	١	١
بيجو ٣٠٤	٧١	١	٤٤
	٧٢	٧	
	٧٣	٦	
	٧٤	٤	
	٧٥	١٦	
	٧٦	٤	
	٧٧	٦	
	٧٨	٧	
بيجو ٣٠٥	٧٩	٣٩	٥٥
	٨٠	٧	
	٨١	١	
	٨٤	١	
	٦٠	١	
بيجو ٤٠٤	٦١	١	٨٩
	٦٢	١	
	٦٤	٦	
	٦٥	٥	
	٦٦	٧	
	٦٧	٥	
	٦٨	٦	
	٦٩	١٠	
	٧٠	١	
	٧١	٤	
	٧٢	٩	
	٧٣	١٢	
	٧٤	١٤	
	٧٥	٣	
	٧٧	١	
	٧٨	١	
	٧٩	١	
	٨١	١	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
بيجو ٥٠٤	٦٢	١	١١٥٠
	٦٤	١	
	٦٦	١	
	٦٧	٢	
	٦٩	١	
	٧١	٦	
	٧٢	١٧	
	٧٣	٣٨	
	٧٤	٧٤	
	٧٥	١٥٦	
	٧٦	١١٤	
	٧٧	١٥٨	
	٧٨	٢٢٢	
	٧٩	٢٨٦	
	٨٠	٤٤	
	٨١	١١	
	٨٢	١٠	
	٨٣	٤	
	٨٤	١	
	٨٥	١	
بيجو ٥٠٥	٨٦	١	٣
	٨٩	١	
	٧٨	١	
تابلوت	٨٠	٢	١
تاونس	٨١	١	١
تورر	٥٩	١	١
تويوتا	٨١	١	١٩٣
	٧١	١	
	٧٢	٢	
	٧٣	٥	
	٧٤	٨	
	٧٥	٢٠	
	٧٦	٢٤	
	٧٧	٢٩	
	٧٨	١٣	
	٧٩	٢٣	
	٨٠	٣٥	
	٨١	٢٠	
	٨٢	٧	
	٨٣	٤	
	٨٤	١	
	٨٩	١	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
داتسون	٧٠	١	٣١٢
	٧١	١	
	٧٢	٢	
	٧٣	٤	
	٧٤	٢٤	
	٧٥	٦٢	
	٧٦	٥٠	
	٧٧	٤٧	
	٧٨	٢٨	
	٧٩	٢٤	
	٨٠	٢٦	
	٨١	٢٩	
	٨٢	١٢	
	٨٤	٢	
داتشيا	٧٦	١	٦٩
	٧٩	٨	
	٨٠	١٥	
	٨١	١٣	
	٨٢	٦	
	٨٣	٨	
	٨٤	١	
	٨٥	١	
	٨٦	١٠	
	٨٧	٤	
داتشيا	٨٨	٢	٤٨
	٧٦	١	
	٧٩	٦	
	٨٠	١٦	
	٨١	٧	
	٨٢	١	
	٨٣	٥	
	٨٦	١٢	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
دايهاتسوا	٧٦	١	١٣
	٧٧	٢	
	٧٩	٢	
	٨٠	٤	
	٨١	١	
	٨٣	٢	
	٨٤	١	
دودج	٧٣	١	٢
	٧٥	١	
ريتمو	٧٨	١	٧
	٧٩	٢	
	٨٠	١	
	٨١	١	
	٨٣	١	
	٨٤	١	
ريمان	٨٤	١	١
ريجاتا	٨١	١	٩
	٨٤	١	
	٨٥	٣	
	٨٦	٣	
	٨٨	١	
نصر	٦٤	٢	٦٨
	٦٩	١	
	٧١	٢	
	٧٢	١	
	٧٣	٥	
	٧٤	٥	
	٧٥	٩	
	٧٦	٤	
	٧٧	٤	
	٧٨	٤	
	٧٩	٥	
	٨٠	٧	
	٨١	١	
	٨٢	١	
	٨٣	٤	
	٨٤	٢	
	٨٥	٤	
	٨٦	٤	
	٨٧	١	
	٨٨	٢	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
نصر ١١٠٠	٨٠	١	١
نصر ١٢٤	٧٢	١	١
نصر ١٢٥	٦٩	١	٣٥٦
	٧٠	٢	
	٧١	٣	
	٧٢	٦	
	٧٣	٢٣	
	٧٤	٣١	
	٧٥	٥٤	
	٧٦	٢٤	
	٧٧	٧١	
	٧٨	٢٠	
	٧٩	٣٤	
	٨٠	٣٤	
	٨١	٢٦	
	٨٢	١٦	
	٨٣	٧	
	٨٤	٢	
	٨٥	١	
	٨٨	١	
	٧٤	١	
نصر ١٢٧	٨٢	١	١١
	٨٣	٥	
	٨٤	١	
	٨٥	١	
	٨٦	١	
	٨٧	١	
نصر ١٢٨	٦٠	١	٦٢٣
	٧٠	٦	
	٧١	١٦	
	٧٢	٣٣	
	٧٣	٣٥	
	٧٤	٥٤	
	٧٥	٥٨	
	٧٦	٦٣	
	٧٧	٥٦	
	٧٨	٢٥	
	٧٩	٤٣	
	٨٠	٣٨	
	٨١	٢٣	
	٨٢	٢١	
	٨٣	٢٧	
	٨٤	٣٠	
	٨٥	٢٧	
	٨٦	٢٨	
	٨٧	١٨	
	٨٨	١٧	
	٨٩	٤	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
نصر ١٢٩	٧٤	١	١
نصر ١٣٠٠	٦٠	١	٣٥
	٦٢	٢	
	٦٣	٩	
	٦٤	١١	
	٦٥	٦	
	٦٦	٣	
	٧٨	١	
	٧٩	٢	
نصر ١٣١	٧٥	٢	١٧
	٧٦	١	
	٧٨	١	
	٧٩	٤	
	٨٠	١	
	٨١	٤	
	٨٢	٤	
نصر ١٥٠٠	٦٦	١	٢
	٦٩	١	
نصر بولونيز	٧٩	٤	١١٨
	٨٠	٧	
	٨١	١٠	
	٨٢	١٤	
	٨٣	٢	
	٨٤	٦	
	٨٥	١٤	
	٨٦	١٩	
	٨٧	١٩	
	٨٨	١٢	
	٩٨	١١	
نصر ريجاتا	٨٥	٤	٧
	٨٦	٣	
نيسان	٧٦	١	١١
	٨٣	١	
	٨٤	٩	
هوندا	٧٧	١	٥
	٧٩	٢	
	٨١	١	
	٨٢	١	
هيلمان	٦٩	١	٢
	٧٠	١	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
مرسيدس	٥٨	١	١٦
	٦٠	١	
	٦٣	١	
	٦٤	٢	
	٦٥	٢	
	٦٦	٥	
	٦٧	٣	
	٧٣	١	
مسكونفس	٧٦	١	١
ميتسوبيشى	٧١	١	٤٩
	٧٣	٢	
	٧٤	٥	
	٧٥	٢	
	٧٦	٤	
	٧٧	٤	
	٧٨	١٢	
	٧٩	٤	
	٨٠	٢	
	٨١	٢	
	٨٢	٣	
	٨٣	٣	
	٨٤	٥	
	٨٤	١	
ميتسوبيشى لانسر	٧٦	١	٣
	٨٤	١	
	٨٤	١	
مازدا	٧١	١	٣٦٦
	٧٣	٣	
	٧٤	٥	
	٧٥	١٩	
	٧٦	٣٠	
	٧٧	٣٧	
	٧٨	١٦	
	٧٩	٣١	
	٨٠	٦٤	
	٨١	١٢٤	
	٨٢	٢٨	
	٨٣	٥	
	٨٤	١	
	٨٨	٢	
مازدا كيا	٨١	١	٢
	٨٢	١	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
رينو	٧١	٣	١٣٥٤
	٧٢	٨	
	٧٣	٨	
	٧٤	٨	
	٧٥	٩	
	٧٦	١١	
	٧٧	١٠١	
	٧٨	٤١	
	٧٩	١٦٤	
	٨٠	٥١٣	
	٨١	١٢٣	
	٨٢	٢٠٧	
	٨٣	١٣٧	
	٨٤	٩	
	٨٥	٣	
	٨٦	٨	
	٨٩	١	
رينو ١٢	٧٦	١	٣٤
	٧٧	٢	
	٧٩	٢	
	٨٠	١٩	
	٨١	١	
	٨٢	٣	
	٨٣	٣	
	٨٤	٢	
زاستافا	٨٦	١	٧٩٦
	٦٢	٧	
	٦٣	١٠	
	٦٤	٨	
	٦٥	٨	
	٦٦	١	
	٦٧	١	
	٦٩	١	
	٧١	٢	
	٧٣	١	
	٧٤	١٥	
	٧٥	٣٠	
	٧٦	٥٧	
	٧٧	٨٣	
	٧٨	٧٨	
	٧٩	١٩١	
	٨٠	١٢٧	
	٨١	٦٤	
	٨٢	٨	
	٨٣	٤٨	
	٨٤	٥٥	
	٨٥	١	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
زاستافا ١١٠٠	٧٤	٣	٣٦٤
	٧٥	١٠	
	٧٦	١٠	
	٧٧	٥	
	٧٨	٢	
	٧٩	٣٠	
	٨٠	٩٩	
	٨١	٦٩	
	٨٢	٨	
	٨٣	٦٤	
	٨٤	٦٤	
زاستافا ١٢٨	٧٥	٥	١٢٤
	٧٦	١	
	٧٧	١	
	٧٩	٨	
	٨٠	٣٧	
	٨١	٣٦	
	٨٢	١	
	٨٣	١٣	
	٨٤	٢٢	
زاستافا ١٣٠٠	٦٠	١	١٢٠٣
	٦٢	١٠	
	٦٣	١٤	
	٦٤	١٨	
	٦٥	١٣	
	٦٦	٤	
	٦٨	٢	
	٦٩	١	
	٧٠	٢	
	٧١	٣	
	٧٢	٢	
	٧٣	٢	
	٧٤	٣١	
	٧٥	٥٦	
	٧٦	١٥٩	
	٧٧	٢٠٤	
	٧٨	١٢٥	
	٧٩	٣٩٤	
	٨٠	١٢٩	
	٨١	١١	
	٨٣	١٠	
	٨٤	١٢	
سافيم	٧١	١	١

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
سكودا	٨١	٢	٦
	٨٣	٢	
	٨٤	٢	
سميكا	٦٩	١	٣
	٧٠	١	
	٧٢	١	
سوبارو	٨٢	١	١
سيات	٧٦	٦	١٢
	٧٧	٥	
	٧٩	١	
سيات ١٢٤	٦٠	١	٤٧
	٧٢	١	
	٧٣	١	
	٧٥	٣	
	٧٦	٦	
	٧٧	٢٢	
	٧٨	٦	
	٧٩	٤	
	٨١	٣	
شاهين	٧٣	١	١
شيفرولية	٧٨	١	٢
	٨٠	١	
فارينورج	٨٣	١	١
فورد	٧٩	١	٣
	٨٠	١	
	٨١	١	
فوكس هول	٧٤	١	٢
	٧٧	١	
فولفو	٦٧	١	٤
	٦٩	١	
	٧٤	١	
	٧٨	١	
فولكس	٧٢	١	٧
	٧٤	١	
	٧٥	١	
	٧٦	٢	
	٧٩	١	
	٨٤	١	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
فيات	٦٢	٣	٣٤٠
	٦٣	٦	
	٦٤	٤	
	٦٨	٤	
	٦٩	٣	
	٧٠	٢	
	٧١	٨	
	٧٢	٢٢	
	٧٣	٣٤	
	٧٤	٤٣	
	٧٥	١٩	
	٧٦	٢٢	
	٧٧	٣٩	
	٧٨	١٩	
	٧٩	٣٣	
	٨٠	٣٠	
	٨١	٢٦	
	٨٢	٨	
	٨٣	٨	
	٨٤	٦	
	٨٥	١	
فيات ١١٠٠	٦٤	١	٧
	٦٧	١	
	٦٩	١	
	٧٥	١	
	٧٩	١	
	٨٠	١	
	٨١	١	
فيات ١٢٥	٦٧	١	١٦٨٠
	٦٨	٤	
	٦٩	١١	
	٧٠	١٣	
	٧١	٣٤	
	٧٢	٧٨	
	٧٣	٧١	
	٧٤	٦٢	
	٧٥	١٠٥	
	٧٦	٩٣	
	٧٧	١٨١	
	٧٨	١١٢	
	٧٩	١٩٩	
	٨٠	٢٤٠	
	٨١	٢٧٩	
	٨٢	٥٦	
	٨٣	٩٠	
	٨٤	٤٦	
	٨٦	٣	
	٨٧	١	
	٨٨	١	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
فيات ١٢٧	٧٣	١	٣
	٧٧	١	
	٨٢	١	
فيات ١٣٠٠	٦٢	٩	٢٠٥
	٦٣	١١	
	٦٤	٢١	
	٦٥	٥	
	٦٦	٦	
	٦٧	١	
	٧٠	١	
	٧١	١	
	٧٢	١	
	٧٣	١	
	٧٤	١٠	
	٧٥	١١	
	٧٦	١٥	
	٧٧	١٩	
	٧٨	٢٢	
	٧٩	٥٥	
	٨٠	١٥	
	٨١	١	
فيات ١٣١	٦٢	١	١٠٢٨
	٦٣	٢	
	٧٠	١	
	٧١	١	
	٧٢	١	
	٧٣	٣	
	٧٤	٨	
	٧٥	٩٢	
	٧٦	١٧٥	
	٧٧	١٤٦	
	٧٨	١٦٨	
	٧٩	٢٠٢	
	٨٠	٨٩	
	٨١	٦٠	
	٨٢	٣١	
	٨٣	٣٥	
	٨٤	٨	
	٨٥	١	
	٨٧	٢	
	٨٨	١	
	٨٩	١	
فيات ١٤٠٠	٧٩	١	١

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
فيات ١٥٠٠	٦٤	١	١١
	٦٥	٥	
	٦٦	٣	
	٦٨	١	
	٦٩	١	
فيات ١٨٠٠	٦٢	١	١
فيات اونو	٨٤	١	١
فيات ١٢٤	٦٦	٢	١١٥١
	٦٧	٧	
	٦٨	٥	
	٦٩	٩	
	٧٠	١٦	
	٧١	٤٨	
	٧٢	١٧٦	
	٧٣	٣١٨	
	٧٤	٣٤٦	
	٧٥	٤٣	
	٧٦	٥٥	
	٧٧	٥٩	
	٧٨	١٩	
	٧٩	٢٨	
	٨٠	١	
	٨١	٥	
	٨٢	٦	
	٨٣	٤	
	٨٤	٣	
	٨٧	١	
فيات ١٢٨	٦٨	١	٣٥٤
	٧٠	٤	
	٧١	١٨	
	٧٢	١٨	
	٧٤	٣٨	
	٧٥	٤٧	
	٧٦	٤٣	
	٧٧	٥٢	
	٧٨	٢٠	
	٧٩	٣١	
	٨١	١٢	
	٨٢	٩	
	٨٣	١٥	
	٨٤	٢٧	
	٨٥	٥	
	٨٦	٦	
	٨٧	٣	
	٨٨	٤	
	٨٩	١	

نسخة للإطلاع فقط غير مخصصة للبيع والتداول

السيارة	الموديل	العدد	إجمالي عدد السيارات
فيات ١٣٢	٧١	٢	٢١٢
	٧٢	٩	
	٧٣	٤٩	
	٧٤	٤٣	
	٧٥	٢٢	
	٧٦	٢٩	
	٧٧	١٥	
	٧٨	٢١	
	٧٩	١٣	
	٨٠	٣	
	٨١	٣	
	٨٢	١	
	٨٣	٢	
كرايسلر	٧٥	١	٣
	٧٦	١	
	٧٨	١	
كيا	٧٧	٢	١٨
	٨٠	١	
	٨١	١٥	
لادا	٧٠	١	١١٠٩
	٧١	١	
	٧٢	٥	
	٧٣	٢٠	
	٧٤	١٣	
	٧٥	١٧	
	٧٦	٢٤	
	٧٧	٣٣	
	٧٨	٦٩	
	٧٩	١٣٧	
	٨٠	٨٤	
	٨١	١٤٥	
	٨٢	١٨٥	
	٨٣	١٥٦	
	٨٤	١٤٨	
	٨٥	٢١	
	٨٦	١٨	
	٨٧	١٣	
	٨٨	١٥	
	٨٩	٤	
ليموزين	٧٢	١	٢
	٨٧	١	
ماداكيا	٨١	١	١
مارستورج	٨١	١	٢
	٨٣	١	
الإجمالي			١٥٣٠٥